

date 1 octobre 2020
pages 3

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le lancement du tout premier Service Operation Vessel de DEME « Groene Wind »

« Groene Wind » augmente la sécurité, le confort et les capacités logistiques pour la maintenance des parcs éoliens offshore.

DEME a lancé son tout premier Service Operation Vessel (SOV) sur le chantier naval CEMRE de Yalova, en Turquie, marquant ainsi une étape majeure dans l'histoire de sa flotte. Baptisé « Groene Wind », le navire Small Waterplane Area Twin Hull (SWATH) sera déployé pour les activités de maintenance du parc éolien.

« Groene Wind » doit être livré en 2021 et sera directement affrété par Siemens Gamesa Renewable Energy pour la maintenance des parcs éoliens offshore de Rentel et Mermaid & Seastar (SeaMade) en Belgique. Il s'agit du premier DP2 SOV deux coques au monde et le premier à desservir trois sites éoliens différents.

Le nom « Groene Wind » (*vent vert*) reflète parfaitement les ambitions de DEME de rester un leader dans l'industrie éolienne offshore, en soutenant nos clients grâce à des solutions innovantes pour fournir une énergie verte et abordable.

Offre de services complète pour l'industrie éolienne offshore

Investir dans un tel navire pionnier signifie également que DEME peut désormais proposer une série de services pour l'industrie éolienne offshore, de l'installation à la maintenance.

L'équipe interne de construction neuve de DEME a travaillé en étroite collaboration avec Vuyk Engineering Rotterdam et l'institut de recherche MARIN. Le nouveau navire augmente considérablement la sécurité, le confort et les capacités logistiques des techniciens de parcs éoliens, même dans les conditions de mer les plus difficiles.

Des réductions impressionnantes de la consommation de carburant

La conception SWATH assure un faible impact des vagues sur les mouvements à l'approche des éoliennes, par rapport à un SOV monocoque traditionnel. « Groene Wind » permettra des transferts sécurisés de l'équipage même en cas de fortes vagues. Sa technologie DP2 permet au navire de tenir sa position dans

des mers agitées mais en même temps de fonctionner avec une consommation de carburant plus faible que les SOV traditionnels. Par rapport à un SOV monocoque, une économie impressionnante de carburant pouvant atteindre 50 % peut être obtenue, ce qui réduit encore davantage les frais de maintenance du parc éolien.

Conformément à ses références écologiques, les considérations environnementales font partie intégrante de la conception du navire et comprennent un système de récupération de chaleur résiduelle et une notation Clean Design.

Sécurité et confort

D'une longueur de 60 m, le SOV embarquera une passerelle à compensation de mouvement ainsi qu'une embarcation annexe afin d'assurer la sécurité du transfert des techniciens vers les éoliennes. Celui-ci respecte en outre les dernières normes en matière de confort, permettant au navire d'accueillir en mer jusqu'à 24 techniciens et une équipe nautique.

Michael Glavind, Business Unit Director de DEME Offshore, est enthousiaste : « Nous sommes fiers d'avoir franchi cette étape importante et nous avons hâte d'accueillir « Groene Wind » dans notre flotte. Ce navire souligne l'esprit d'innovation de DEME et notre volonté d'investir dans les technologies vertes. Cela renforce notre capacité à servir l'industrie éolienne offshore en pleine croissance, pendant toute la durée de vie d'un parc éolien offshore. Nous sommes ravis de franchir cette étape importante avec notre partenaire Siemens Gamesa Renewable Energy, qui partage également nos ambitions concernant la transition énergétique. »

Rene Wigmans, Head of Offshore Service Logistics Siemens Gamesa : "Siemens Gamesa s'efforce de trouver des solutions flexibles et compétitives. Les parcs éoliens Rentel et SeaMade constituent la plus grande installation d'énergie éolienne en Belgique et avec le tout premier SOV 'Groene Wind' de DEME, nous serons en mesure de fournir des solutions de maintenance optimisées et sûres."

À propos de DEME

DEME est un leader mondial spécialisé dans le dragage, les solutions pour l'industrie de l'énergie offshore, les travaux infra-marins et environnementaux. La société, qui bénéficie d'un savoir-faire et d'une expérience de plus de 140 ans, a depuis toujours développé une approche pionnière qui lui a permis de se placer à l'avant-garde de l'innovation et des nouvelles technologies.

À travers sa vision, DEME souhaite développer un futur durable en apportant des solutions à des défis d'ordre mondial : l'élévation du niveau de la mer, la croissance démographique, la réduction des émissions de CO₂, la pollution des eaux et des sols, ainsi que l'épuisement des ressources naturelles.

DEME, qui est basée en Belgique, a développé une forte présence internationale, opérant dans plus de 90 pays dans le monde. La société peut s'appuyer sur ses 5200 professionnels hautement qualifiés à travers le monde. Avec une flotte moderne et polyvalente de plus de 100 navires, soutenus par une large gamme d'équipements auxiliaires, la société propose des solutions aux projets les plus complexes.

En 2019, DEME a réalisé un chiffre d'affaires de 2,62 milliards d'euros. www.deme-group.com

Contact:

Vicky Cosemans, Head of Communications



DEME nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 99 22
communication.deme@deme-group.com

cosemans.vicky@deme-group.com

T: +32 3 250 59 22