



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering



11 novembre 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DEME et Royal IHC remportent le DPC Innovation Award pour les premières dragues aspiratrices au GNL du monde

Le 10 novembre, DEME et Royal IHC se sont vu décerner un DPC Innovation Award pour la construction des premières dragues aspiratrices (TSHD) au monde fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL).

Les DPC Innovation Awards regroupaient 13 catégories récompensant les projets les plus innovants et visionnaires du secteur du dragage et de la construction portuaire. DEME et Royale IHC ont remporté le prix de l'« Innovation en matière de design de dragues ».

Depuis quelques années, DEME s'est lancée dans un vaste programme de développement de flotte. Un certain nombre de navires sont d'ailleurs en cours de construction en vue d'augmenter considérablement la productivité et les performances environnementales.

Alain Bernard, administrateur et CEO DEME Group : « DEME demeure au premier plan de l'industrie en matière de solutions innovantes, d'excellence opérationnelle et de limitation de l'impact de ses activités sur l'environnement. Les TSHD 'Minerva' et 'Scheldt River', actuellement en construction chez Royal IHC, seront les premiers navires de dragage au monde équipés de moteurs bicarburant capables de fonctionner intégralement en mode GNL. Ces deux dragues disposeront d'un passeport vert et d'une notation Clean Design, et seront conformes aux exigences internationales les plus strictes en matière d'émissions. Nous sommes très heureux d'avoir obtenu cette distinction, qui récompense les efforts que les équipes de Royal IHC et DEME ont fournis pour concevoir et élaborer des solutions durables. »

« IHC a commencé à étudier la possibilité d'alimenter une drague aspiratrice avec du GNL en 2012 » ajoute **Dave Vander Heyde, CEO de Royal IHC.** « Nous sommes ravis de construire les toutes premières dragues aspiratrices au GNL et de contribuer ainsi à l'ambition de DEME de rester à la pointe du secteur. Nous sommes également fiers d'avoir reçu ce prix et tenons à remercier DEME pour sa confiance et sa coopération. En outre, nous continuerons à développer et à livrer des solutions durables afin de limiter davantage l'impact environnemental des navires et équipements de nos clients. »

Les dragues au GNL sont le parfait exemple des avantages qu'apportent le progrès et la collaboration étroite entre un entrepreneur et un fabricant de navires et de matériel.

À propos de DEME

Le groupe belge de dragage et de génie maritime et environnemental DEME est un leader international du marché des infrastructures de génie maritime complexes.

Plus de 140 ans d'expérience et de savoir-faire, DEME s'est diversifié dans plusieurs disciplines connexes, tels que le financement de projets de génie maritime et environnemental, prenant en charge l'exécution de projets IAC d'infrastructures maritimes complexes incluant des projets de génie civil, le développement et la construction de projets en énergies renouvelables, les services aux entreprises énergétiques, pétrolières et gazières, l'assainissement des sols et le recyclage des sédiments, l'exploitation des ressources maritimes, etc.

Grâce à sa structure d'entreprise intégrée, DEME est devenu un « fournisseur de solutions d'envergure mondiale » offrant à ses clients des solutions complètes. Le groupe possède une flotte de navires parmi les plus modernes, hautement technologiques et polyvalentes.

DEME emploie 4.600 collaborateurs à travers le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 2,35 milliards d'euros en 2015. Pour en savoir plus : www.deme-group.com

À propos de Royal IHC

Dans un paysage politique et économique en perpétuelle mutation, Royal IHC permet à ses clients de réaliser des projets complexes du niveau de la mer jusqu'aux fonds marins, dans un univers particulièrement hostile. Nous sommes un fournisseur fiable d'équipements, de navires et de services novateurs et efficaces pour les marchés offshore, du dragage et de l'exploitation minière en mer.

Notre histoire trouve son origine aux Pays-Bas, dans la construction navale du milieu du 17^e siècle. Nous disposons aujourd'hui d'une connaissance approfondie et d'une maîtrise dans les domaines de l'ingénierie et de la fabrication de navires et d'équipements haute performance intégrés, ainsi que dans les services durables.

Depuis notre siège situé aux Pays-Bas et avec 3100 employés répartis entre plusieurs sites et bureaux à travers le monde, nous pouvons assurer une présence et une assistance à l'échelle locale sur tous les continents.

Les opérateurs de dragage, les sociétés pétrolières et gazières, les entrepreneurs offshore, les groupes miniers et les autorités gouvernementales aux quatre coins de la planète profitent des solutions et des services de qualité proposés par IHC. En nous engageant en faveur de l'innovation technologique, où la durabilité et la sécurité sont primordiales, nous nous efforçons de répondre en permanence aux besoins spécifiques de chaque client dans un monde qui évolue rapidement. Royale IHC. L'innovateur technologique. www.royalihc.com

Pour de plus amples informations :

Vicky Cosemans
DEME Head of Communications
+32 3 250 59 22
cosemans.vicky@deme-group.com

Kitty de Hey
IHC Strategy & Communications Director
+31 88 015 29 51
+31 6 52 03 10 23
c.dehey@royalihc.com



TSHD 'Minerva'



TSHD 'Scheldt River'