



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering



30 Mai 2016

COMMUNIQUE DE PRESSE

DEME & CFE signent les contrats pour la construction du plus long tunnel routier et ferroviaire du monde.

- **Le projet du Fehmarnbelt Fixed Link, d'une longueur de 18 km, reliera le Danemark et l'Allemagne.**

COPENHAGUE (DK) | Le consortium Femern Link Contractors, avec notamment DEME et CFE en tant que partenaires, a signé avec le gouvernement danois les contrats conditionnels * pour la conception et la construction du plus grand tunnel routier et ferroviaire immergé du monde, le Fehmarnbelt link reliant le Danemark avec l'Allemagne.

Le consortium international a gagné trois contrats: deux portent sur la construction du tunnel immergé et d'une usine spécialement dédiée à la préfabrication des éléments de tunnel et un troisième contrat concerne la construction des structures des portails d'entrée, des bâtiments du péage, des ponts et des rampes d'accès. Les trois contrats ont une valeur combinée de 3,4 milliards d'euros.

Le consortium comprend VINCI Construction Grands Projets (entreprise leader pour les contrats « tunnel »), Per Aarsleff Holding (entreprise leader pour le contrat « portails »), Solétanche-Bachy International, CFE, Wayss & Freytag Ingenieurbau, Max Bögl Stiftung & Co, BAM Infra et BAM international.

La joint-venture a désigné Dredging International (membre du groupe DEME) comme sous-traitant pour les contrats « tunnel » et COWI comme consultant pour les trois contrats.

En choisissant Dredging International, Femern Link Contractors s'est assuré la vaste expérience d'entreprise en matière de dragage de nettoyage et d'entretien de tranchées sous eau, d'installation précise des couches de fondation à grande profondeur, d'opérations de remblayage contrôlé et d'installation de couches de protection du tunnel.

Au cours du projet, il y aura d'autres opportunités pour d'autres entreprises du Groupe DEME, comme DEME Building Materials (DBM) spécialisée dans la fourniture d'agrégats marins pour la production du béton, et DEME Infra Marine Contractors (DIMCO) active dans les travaux génie civil maritime.

Sur une valeur totale de 3,4 milliards d'euros pour les 3 contrats, la participation de DEME/CFE s'élève à 700 millions d'euros.

Le tunnel immergé d'une longueur de 18 km reliant la région de Lolland Falster au Danemark avec la région du Schleswig Holstein en Allemagne sera le plus long tunnel routier et ferroviaire du monde. Il raccourcira le trajet entre les côtes allemandes et danoises à peine 10 minutes en voiture et 7 minutes en train, à comparer à la durée actuelle d'une heure de la traversée en ferry ou détour de 160 km à faire en voiture via la région danoise du Jutland.

Le projet du tunnel Fehmarnbelt est un des plus grands projets d'infrastructure en Europe à ce jour. Il favorisera les échanges commerciaux et le tourisme en Europe du Nord.

** Contrats conditionnels signifient que les contrats définitifs engageant les Parties, sont signés avec les entrepreneurs retenus pour le projet, mais que les travaux de construction proprement dits seront postposés jusqu'à ce que les permis de bâtir côté allemand soient en place.*

Pour en savoir plus sur le projet (y compris images haute résolution et vidéos téléchargeables):
www.femern.com

Info

Marleen Vanhecke

Communications DEME Group

M + 32 486 49 01 09

vanhecke.marleen@deme-group.com

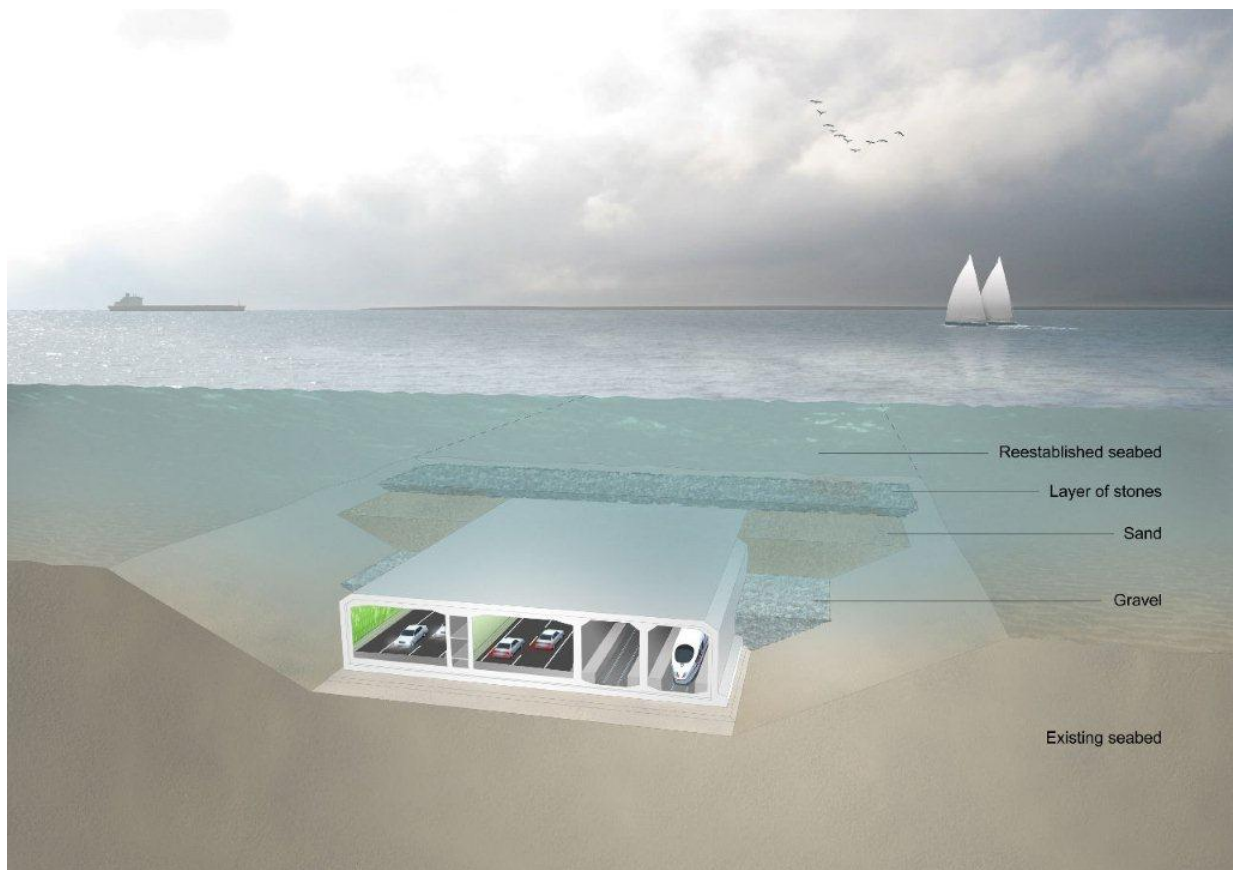
Ann Vansumere

CFE - Communication Manager

M +32 497 51 43 86

ann_vansumere@cfe.be

Artist impression - Fehmarnbelt Fixed Link project



Localisation - Fehmarnbelt Fixed Link project



À propos de DEME

Le groupe de génie maritime, environnemental et de dragage belge DEME a acquis une position dominante sur le marché mondial dans plusieurs disciplines hydrauliques complexes.

Guidé par la nécessité de relever plusieurs défis d'envergure planétaire (notamment l'augmentation du niveau des océans, la diminution des ressources de matières premières, le besoin croissant d'énergies, la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la pollution des voies navigables et des sols), le groupe DEME au départ spécialisé uniquement dans le dragage et la poldérisation s'est transformé pour devenir une entreprise et un groupe environnemental de génie maritime multidisciplinaire agissant à l'échelle mondiale.

En s'appuyant sur 140 ans d'expérience et de savoir-faire, le groupe DEME a organiquement centré ses efforts sur plusieurs activités connexes telles que le financement de projets de génie maritime et environnemental en mettant en œuvre des projets de génie maritime complexes impliquant des tâches d'EPCI (Engineering, Procurement, Construction & Installation) pour des projets d'énergies renouvelables, en fournissant des services aux secteurs pétrolier, gazier et énergétique, en assurant la décontamination et le recyclage de terres et boues polluées, l'extraction de ressources marines (granulats et minerais), etc. Le groupe s'est hissé au niveau de fournisseur de solutions globales grâce à une structure d'entreprise intégrée. Sa flotte est parmi les plus modernes, sophistiquées et polyvalentes du monde.

DEME a été élue 'Entreprise belge de l'année 2015'. Le groupe DEME emploie 4 600 personnes dans le monde. En 2015, le Groupe a engrangé un chiffre d'affaires de 2,35 milliards d'euros.

www.deme-group.com

À propos de CFE

CFE est un groupe industriel belge actif dans trois secteurs distincts : le Dragage et Environnement, le Contracting et la Promotion immobilière. Le groupe intervient dans le monde entier, principalement au travers de son activité dragage et environnement.

Celle-ci est exercée par DEME, sa filiale à 100%, un des leaders mondiaux de la spécialité. Le groupe CFE, coté sur Euronext Brussels, est détenu à 60,40% par Ackermans & van Haaren.

www.cfe.be